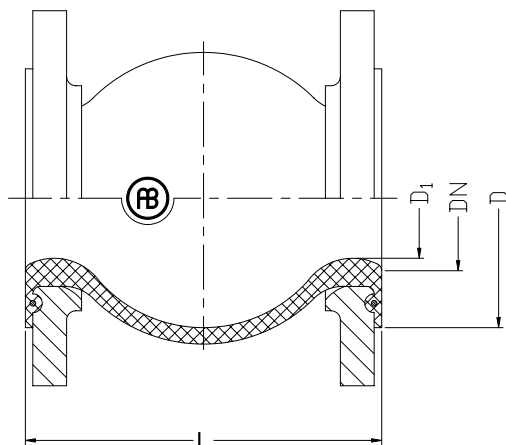


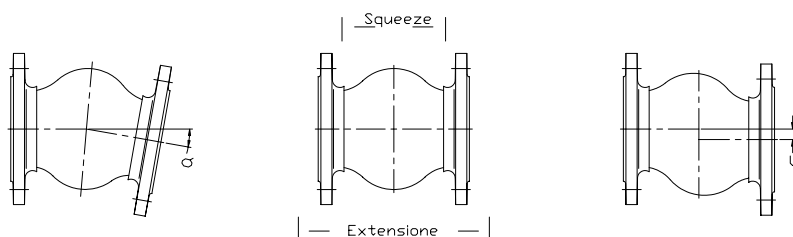
Shock absorber

Nr kat. / cat. no. 540

540



DN		32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450	500	600
L +/- 5		95	95	105	115	130	135	170	180	205	240	260	265	265	265	265	265
D		69	69	85	106	116	150	180	209	260	320	367	408	472	522	570	690
D1	[mm]	40	40	52	68	76	103	128	152	194	250	300	320	372	415	454	580
Ściśnięcie/ Squeeze		9	10	10	13	15	19	19	20	25	25	25	25	25	25	25	25
Rozciągnięcie/ Extension		6	6	7	7	8	10	12	12	16	16	16	16	16	16	16	16
Przesunięcie ukośne/ Shift bias[S]		9	9	10	11	12	13	13	14	22	22	22	22	22	22	22	22
Przesunięcie ukośne/ Displacement angle[Q]	[°]	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Masa/Weight	[kg]	3	3,57	4,11	5,13	6,23	6,98	6,64	12,4	17,3	22,7	29,15	38,9	48	55,4	66	73



Materiały i cechy konstrukcyjne

Łącznik amortyzacyjny wykonany jest ze stali węglowej zabezpieczonej powłoką cynkową. Uszczelka gumowa EPDM zapewnia dobre przyleganie nawet w miejscach małych ubytków, nierówności, wżerów powstałych na skutek korozji sieci instalacyjnych.

Dane techniczne:

Długość zabudowy wg tabeli
Ciśnienie robocze PN10/PN16
Temperatura czynnika do 70°C

Łączniki amortyzacyjne typ 540 przystosowane są do montażu do rurociągów o przyłączy kołnierzowym bez potrzeby stosowania dodatkowych uszczelnień. Przed montażem łącznika zaleca się nawilżenie powierzchni układu uszczelniającego wazeliną techniczną, która Zapobiegne przywarciu i możliwości uszkodzenia podczas demontażu elementów gumowych

Przeznaczenie:

Kompensacja. Instalacje wodociągowe, urządzenia ogrzewania i klimatyzacji, woda morska, systemy pompowe.

Materials and design features:

Shock absorbing connector is made of carbon steel protected by a zinc coating. EPDM rubber seal ensures good adhesion even in places with small defects, unevenness, and pitting caused by corrosion of installation networks.

Technical data:

Face to face length acc. Table
Working pressure PN10/PN16
Medium temperature up to 70°C

Type 540 shock absorbing connectors are designed for installation in pipelines with a flanged connection without the need for additional seals. Before installing the connector, it is recommended to moisten the surface of the sealing system with technical petroleum jelly, which will prevent adhesion and possible damage during dismantling of rubber elements

Application:

Compensation. Water supply systems, heating and air conditioning equipment, sea water, pumping systems